Petrol Ofisi

HUILES LUBRIFIANTS

CATALOGUE DE PRODUITS

PO Lubricants

PO Lubricants

Sommaire

HUILES MOTEUR.....4

Huiles Moteur pour Voitures et Véhicules Utilitaires Légers.....6-17

Huiles Moteur pour Motos.....18-19

Huiles Moteur Diesel pour Véhicules Utilitaires Lourds.....20-27

HUILES POUR BOITES DE VITESSES ET DIFFÉRENTIELS.....28

Huiles pour Engrenages.....30-35

Huiles de Transmission et de Boîte à Vitesses Automatique..... 36-39

HUILES MARINES.....40-43

HUILES INDUSTRIELLES.....44

Huile de Circulation pour Turbines.....46

Huiles pour Engrenages Industriels.....47-48

Huiles pour Systèmes Hydrauliques.....49-51

Huiles pour Compresseurs.....52

Huiles de Traitement et de Coupe Métaux.....53-54

Fluides de Refroidissement Métaux.....55-56

Huiles de Transfert de Chaleur.....57

Huiles Pour Transformateurs.....57

Huiles Pour Glissières.....58

Huiles Pour Paliers de Roulement et Laminoirs..... 58

Huiles Textiles.....59

Huiles pour Foreuses 59

Huiles de Démoulage.....60

PRÉPARATIONS.....62-67

ADBLUE®..... 68-69

GRAISSES.....70-77

POURQUOI CHOISIR LES HUILES LUBRIFIANTS DE PETROL OFISI?

L'huile lubrifiant est l'un des composants essentiels des véhicules et équipements en termes de performance et coût d'exploitation. Pourtant, chaque véhicule ou équipement nécessite un lubrifiant différent, requiert de l'expérience, un background technique mais surtout un staff spécialisé afin de satisfaire cette demande.

Petrol Ofisi investit en permanence pour offrir le meilleur à ses clients, améliorer l'efficacité de sa production afin d'élargir sa gamme de produits tout en réalisant l'économie de ses ressources. Petrol Ofisi investit également dans l'infrastructure de son Usine de lubrifiants à Derince.

Grâce à son centre technologique (POTEC), qui est l'un des plus grands de la Turquie et toute la région, le laboratoire de Petrol Ofisi est capable de conduire un nombre colossal d'analyses, détient toute une équipe de formation, des ingénieurs terrain, une approche humaine et environnementale, une infrastructure toujours mise à jour. Petrol Ofisi est le Leader de distribution de carburants et huiles lubrifiants dans le marché Turque.

LE CENTRE DE RECHERCHE TECHNOLOGIQUE LE PLUS COMPETENT EN TURQUIE: POTEC.

Le centre technologique de Petrol Ofisi est le plus grand en Turquie et régions, ce dernier est doté des dernières technologies et tendances mondiales, anticipe et identifie préalablement les demandes de ses clients et améliore continuellement son portefeuille de produits tout en fournissant à ses clients un support technique continu. Il faut aussi noter que Petrol Ofisi à su placer la barre très haute dans le secteur de Recherche et Développement.

Disposant de la première et la plus complète accréditation et qualification TS EN ISO/IEC 17025, POTEC est aujourd'hui l'un des laboratoires les plus sophistiqués en Turquie et régions. Reconnu pour ses efforts en R&D en matière de carburants et huiles lubrifiant avec à une équipe hautement qualifiée. Souvent sur les demandes des clients de Petrol Ofisi en Turquie et à l'étranger, POTEC développe des nouveaux produits d'huiles minérales et assure leur contrôle de qualité.

POTEC a pu prouver sa compétence et son savoir-faire à travers les efforts fournis en Turquie et ailleurs. Il est le fruit d'un travail intense en R&D, une amélioration continue des services fournis et est sans doute un centre de technologie dont la Turquie est fière.

HUILES MOTEURS

PO Lubricants

- **Huiles Moteurs pour Véhicules De Tourisme Et Véhicules Utilitaires Légers**
- **Huiles Moteur Pour Motos**
- **Huiles Moteur Pour Véhicules Utilitaires Lourds**

Maxima HYBRID 0W-20

Huile Moteur Entièrement Synthétique

Utilisations

Maxima HYBRID 0W-20 est une huile moteur axée sur l'économie de carburant, destinée aux véhicules hybrides de nouvelle génération et aux véhicules de tourisme et commerciaux légers, équipés de moteurs à essence ou diesel et est capable de répondre aux besoins de lubrification instantanée de la technologie start-stop (arrêt-redémarrage). Elle peut être utilisée dans les moteurs de véhicules à filtre à particules nécessitant une huile moteur de niveau de Performance ACEA C2 et C3.

Performance

API SN, ACEA A5/B5, ILSAC GF-5

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		0W-20
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,85
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	236
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	47,19
Viscosité, 100 °C, mm²/s		9,08
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	178
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-48

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 0W-20

Huile Moteur Entièrement Synthétique

Utilisations

Maxima 0W-20 a été développée pour répondre aux dernières normes imposées par les moteurs de véhicules de tourisme modernes.

Performance

API SN/CF, ACEA A1/B1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		0W-20
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,844
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	228
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	45,5
Viscosité, 100 °C, mm²/s		8,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	177
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 5W-20

Huile Moteur Entièrement Synthétique à Technologie Avancée

Utilisations

Maxima 5W-20 a été développée pour répondre aux dernières normes imposées par les moteurs de voitures modernes.

Performance

API SN, ACEA C2-12

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-20
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,85
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	51,4
Viscosité, 100 °C, mm²/s		8.9
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	153
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima PG 0W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique pour les Nouveaux Véhicules du Groupe PSA

Utilisations

Maxima PG 0W-30 a été développée pour les véhicules de nouvelle génération nécessitant l'huile moteur essence ou Diesel du groupe PSA (Peugeot Citroën) avec ou sans système DPF. Maxima PG 0W-30 peut être utilisé comme véhicule d'engins nécessitant une performance niveau ACEA C3.

Performance

PSA B71 2312, FIAT 9.55535-DS1, ACEA C2-12

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		0W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,840
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	54.5
Viscosité, 100 °C, mm²/s		9.9
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	165
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-48

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 0W-30

Huile Moteur Synthétique Longue Tenue

Utilisations

Parfait pour les engins et véhicules commerciaux légers en Diesel, spécialement ceux qui requiert un niveau de performance Type WSS-M2C950.

Performance

FORD WSS-M2C950-A, FIAT 9.55535-DS1, API SN, ACEA A5/B5, C2

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		0W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,842
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	224
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	51,4
Viscosité, 100 °C, mm²/s		9,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	178
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-39

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima K 5W-30

Huile Moteur Diesel Entièrement Synthétique

Utilisations

Maxima K5W-30 est parfait pour les véhicules légers et commerciaux avec moteur diesel équipés avec DPF et SCR pour système pots d'échappements qui demandent un huile moteur de performance ACEA C2 or C3. Egalement, les véhicules moteurs avec convertisseurs catalytiques. Cela est spécialement conçu pour les véhicules de marque KIA.

Performance

ACEA C2/C3, API SN

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,86
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	74,7
Viscosité, 100 °C, mm²/s		12,4
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	165
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima VSA 5W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique

Utilisations

Recommandée pour véhicules et engins nouvelles génération pour Gasoline et Diesel. Il est utilisé en engins qui demandent une confirmation VW504 00/507 00. Il est recommandé pour toutes conditions de conduite.

Performance

ACEA C3, VW 504 00/507 00, PORSCHE C30

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,850
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	66,7
Viscosité, 100 °C, mm²/s		11,3
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	171
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima GA 5W-30

Huile Moteur Diesel Entièrement Synthétique

Utilisations

Recommandé pour voitures et véhicules utilitaires légers à haute performance pour Gasoline et Diesel. Il est particulièrement très convenable au véhicules Opels ou le niveau performance Dexos 2™ est indispensable.

Performance

GM Dexos2™ , API SN, ACEA C3, MB 229.51, MB 229.52, VW 502.00/505.00/505.01

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,848
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	228
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	60,36
Viscosité, 100 °C, mm²/s		11,2
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	181
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima PG 5W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique Qualité Premium

Utilisations

Fortement recommandé pour utilisation de véhicules PSA Group dotés de système de filtres qui requiert un niveau de performance ACEA C2. Egalement recommandé pour engins modèles FIAT, HONDA et TOYOTA essence et Diesel avec ou sans filtre particulier.

Performance

ACEA A5/B5/C2, API SN, Fiat 9.55535 - S1, PSA B71 2290

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,850
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	58,6
Viscosité, 100 °C, mm²/s		10,2
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	163
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima RN 5W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique

Utilisations

Recommandée pour les moteurs diesel des véhicules de nouvelle génération correspondant aux normes Euro IV. Particulièrement adaptée aux véhicules diesel Renault à filtre à particules. Recommandé dans toutes les conditions de conduite, y compris en ville.

Performance

ACEA C4, RENAULT RN 0720

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,848
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	234
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	71
Viscosité, 100 °C, mm²/s		12,1
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	169
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima Diesel LA 5W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique pour Véhicules Diesel de Nouvelle Génération à Filtres à Particules

Utilisations

Elle peut être utilisée en toute sécurité en toutes saisons, dans les véhicules à essence et/ou diesel, en particulier dans les véhicules diesel de nouvelle génération, équipés d'un filtre à particules.

Performance

API SN, ACEA C3, MB-Certifié 229.51, MB 229.52, VW 502 00/505 00/505 01, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S2

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,848
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	228
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	60,4
Viscosité, 100 °C, mm²/s		11,2
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	181
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima CX 5W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique pour les Véhicules à Filtre à Particules

Utilisations

Maxima CX 5W-30; elle peut être utilisée dans les véhicules de tourisme diesel et dans les véhicules utilitaires légers équipés de systèmes d'échappement, y compris DPF et SCR, ainsi que dans les véhicules à essence équipés de convertisseurs catalytiques nécessitant une huile moteur du niveau de performance ACEA C2 ou C3.

Performance

ACEA C2/C3-12, API SN, MB-Certifié 229.31, FIAT 9.55535-S1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,849
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	74,7
Viscosité, 100 °C, mm²/s		12,4
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	165
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima FM 5W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique.

Utilisations

Elle peut être utilisée dans les moteurs des véhicules à essence et/ou diesel, en particulier les véhicules Ford qui exigent une huile moteur de spécification Ford WSS M2C913-D.

Performance

FORD WSS-M2C913-D (A, B, C), API SN/CF, ACEA A5/B5

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,848
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	238
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	55,7
Viscosité, 100 °C, mm²/s		10
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	166
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-36

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima XT 5W-30

Huile Moteur Synthétique

Utilisations

Développée pour les moteurs à essence et/ou diesel des véhicules modernes.

Performance

API SL/CF, ACEA A3/B4

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,850
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	55,6
Viscosité, 100 °C, mm²/s		9,4
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	153
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-36

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 5W-40

Huile Moteur Entièrement Synthétique

Utilisations

Convient à tous types de véhicules de tourisme et de véhicules utilitaires légers aux moteurs essence et/ou diesel et/ou GPL, avec multi-points de jet de carburant qui exigent une huile moteur de spécification ACEA A3 / B4 de la classe de viscosité SAE 5W-40. Il est recommandé de ne pas utiliser d'additifs avec cette huile.

Performance

RENAULT RN 0700, RN0710, MB-Certifié 229.3, VW 502.00/505.00, FIAT 9.55535-M2/N2/Z2, API SN/CF, ACEA A3/B4

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,854
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	232
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	77
Viscosité, 100 °C, mm²/s		12,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	169
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-36

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima Diesel 5W-40

Moteur Huiles Entièrement Synthétiques

Utilisations

Il s'agit d'une huile moteur synthétique qui peut être utilisée quatre saisons en toute sécurité dans les moteurs diesel des véhicules de tourisme à haute performance, y compris les convertisseurs catalytiques, les moteurs turbocompressés et les moteurs non turbocompressés. Il convient aux conditions de travail les plus difficiles telles que la circulation urbaine intense et les autoroutes. Il est recommandé de ne pas utiliser d'additifs avec cette huile.

Performance

API CF/SN, ACEA A3/B4, VW 502.00/505.00, RN 700/710, MB 229.3

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,86
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	77
Viscosité, 100 °C, mm²/s		12,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	168
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-39

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 10W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique

Utilisations

Recommandée pour les véhicules modernes à haute performance, les véhicules de tourisme, les moteurs à essence et/ou diesel, les SUV et les véhicules tout-terrain, les véhicules tout-terrain 4x4 tels que CHRYSLER, GMC, FORD, DODGE, TOYOTA, NISSAN ou encore les camionnettes.

Performance

API SL/CF, ACEA A3/B4,VW 501.01/505.00

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,874
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	62
Viscosité, 100 °C, mm²/s		9,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	141
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 10W-40 plus

Huile Moteur Synthétique, Nouvelle Formule Améliorée

Utilisations

Peut être recommandée pour tous les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires légers à essence et/ou diesel nécessitant une huile répondant aux spécifications ACEA A3 / B4 dans la classe de viscosité SAE 10W-40.

Performance

API SL/CF, ACEA A3/B4, VW 501.01/505.00, MB 229.1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,870
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	234
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	86,5
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	151
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima Diesel 10W-40 plus

Huile Moteur Synthétique Avec Nouvelle Formule Améliorée

Utilisations

Peut être utilisé dans les moteurs Diesel des véhicules de tourisme et des véhicules utilitaires à haute performance, notamment dans les moteurs avec convertisseurs catalytiques et turbo chargeurs qui nécessitent une viscosité SAE 10W-40 et une performance de moteur de niveau ACEA A3/B4.

Performance

API CF/SL, ACEA A3/B4,VW 501.01/505.00, MB 229.1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,870
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	226
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	91,2
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	154
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima AUTO LPG 10W-40

Huile Moteur Synthétique pour Moteurs à GPL

Utilisations

Recommandé pour tous les véhicules modernes à haute performance fonctionnant avec un système d'alimentation au GPL.

Performance

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501.01/505.00

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,87
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	226
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	91,2
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	154
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 15W-40

Huiles Moteur Essence

Utilisations

Il peut être utilisé pour véhicules légers commercial et tourisme à essence, également pour les engins turbocompressés.

Performance

API SH/CD

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		15W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,884
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	106
Viscosité, 100 °C, mm²/s		14,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	140
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima Diesel 15W-40

Huiles Moteur Diesel

Utilisations

Peut être utilisé pour moteur Diesel à haute vitesse pour véhicules légers commercial et tourisme.

Performance

API SH/CD

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		15W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,87
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	226
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	91,2
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	154
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima 20W-50

Huile Moteur Multigrade / Haute tenue

Utilisations

Parfait pout véhicules légers et véhicules de tourismes, également pour les engins turbocompressés. Compatible pour voyages et conditions difficiles telles que la circulation en embouteillage et autoroutes.

Performance

API SH/CD

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		20W-50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	228
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	179,8
Viscosité, 100 °C, mm²/s		20
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	129
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxima AUTO LPG 20W-50

Huile Moteur Spéciale pour Moteurs à GPL

Utilisations

Elle peut être utilisée dans tous les véhicules de tourisme fonctionnant au GPL. Elle offre une protection optimale, en particulier dans les conditions de circulation intense lors de l'utilisation en milieu urbain.

Performance

API SG/CD

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		20W-50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,89
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	254
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	180,3
Viscosité, 100 °C, mm²/s		20,1
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	129
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximoto 10W-40

Huile Synthétique 4 Temps pour Motos

Utilisations

Elle peut être utilisée quatre saisons en toute sécurité dans les moteurs de motos à quatre temps avec performances élevées, refroidies par air et/ ou par eau. En outre, elle convient également aux motos européennes et japonaises pour lesquelles les spécifications API SL, JASO MA2 sont recommandées.

Performance

API SL, JASO MA2

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,87
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	90
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	152
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-27

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximoto 15W-50

Huile à Base Minérale, Motos à QuatreTemps

Utilisations

Utilisée pour les motos à quatres temps de haute performance.

Performance

API SH, JASO MA

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		15W-50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,88
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	236
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	154
Viscosité, 100 °C, mm²/s		20,3
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	153
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-27

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximoto 20W-50

Huile à Base Minérale, Motos à Quatre Temps

Utilisations

Utilisée pour les motos à quatre temps de haute performance

Performance

API SG/CF

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		20W-50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,89
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	172
Viscosité, 100 °C, mm²/s		19,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	130
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximoto 2T

Huile pour Motos à Deux Temps Refroidies à l'Air

Utilisations

Utilisée pour tous types de motos et scooters à Deux temps refroidis par air. En général, le rapport d'essence est entre 1/16 à 1/50. Il est recommandé de contacter le fabricant pour le rapport du mélange approprié.

Performance

API TC, (CEC TSC-3)

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	250
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	119
Viscosité, 100 °C, mm²/s		12,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	100
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus HD-E 5W-30

Huile entièrement synthétique pour Engins lourds – Diesel

Utilisations

Recommandée pour les véhicules poids lourds, les équipements de construction, engins de chantiers, et véhicules longue distance (secteur transport). Convient aux engins avec ou sans DPF et engins avec EGR et SCR. Il est spécialement recommandé pour engins VOLVO poids lourd modernes.

Performance

API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E9-16, JASO DH-2, MB-Certifié 228.51, MB 228.31, MB 235.28, MAN M3677, M3477, M3271-1, Volvo VDS-4/CNG, RENAULT TRUCKS RXD/RLD-3/RGD, CUMMINS CES 20081, MTU Type 3.1, MACK EO-O/O-N PREMIUM PLUS, DEUTZ DQC IV-10 LA, DETROIT DIESEL DDC93K218, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, SCANIA LOW ASH

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		5W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,870
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	69,7
Viscosité, 100 °C, mm²/s		11,4
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	157
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-45

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus HD 10W-30

Huile entièrement synthétique pour Engins lourds – Diesel

Utilisations

Recommandée pour les véhicules poids lourds, les équipements de construction, engins de chantiers, et véhicules longue distance (secteur transport). Convient aux engins avec ou sans DPF et engins avec EGR et SCR. Il est spécialement recommandé pour engins VOLVO poids lourd modernes.

Performance

API CK-4/SN, ACEA E9-16, MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT TRUCKS RLD-4, MAN M3775, CUMMINS 20086, MTU Type 2.1, MACK EO-S-4.5, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-18LA, DETROIT DIESEL DFS93K222, JASO DH-2, FORD WSS-M2C171-F1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,866
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	75
Viscosité, 100 °C, mm²/s		11,9
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	153
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-39

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus 10W-30 - Huile Diesel Synthétique pour Engins

Utilisations

Recommandée pour tous véhicules utilitaires légers, camions, bus, poids lourds, engins de chantier et groupes électrogènes avec moteurs diesel turbocompressés et à faibles émissions.

Performance

API CI-4, ACEA E7-16, MAN M3275, MB 228.3, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, CUMMINS 20077/20078, MACK EO-N/M,Global DHD1, CAT ECF-1a, JASO DH-1, DETROIT DIESEL DDC 93K215, FORD WSS-M2C921-A

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,873
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	80
Viscosité, 100 °C, mm²/s		11,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	141
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus HD-E 10W-40 - Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Utilisations

Tüm yüksek hızlı ve dört zamanlı ağır vasıta dizel araçlarda kullanılır. Taşımacılık, inşaat, madencilik ve tarım gibi sektörlerdeki ağır vasıtalarda, iş makinelerinde ve uzun yol filolarında kullanılması önerilir. DPF'li olan ve olmayan araçlar ile EGR ve SCR'li motorlar için uygundur. Özellikle modern Volvo ağır hizmet araçları için önerilmektedir.

Performance

API CJ-4, ACEA E6/E7/E9, MB-Approval 228.51, MB 228.31, MAN M3477, M3271-1, VOLVO VDS-4, MTU Type 3.1, RENAULT RLD-3, MACK EO-O PP, CUMMINS CES 20081, CAT ECF-3/ECF-2, DEUTZ DQC IV-10 LA, DDC 93K-218, SCANIA Low Ash

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,86
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	222
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	90
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	150
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-36

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Maximus LA 10W-40 - Huile Diesel Entièrement Synthétique – Poids Lourds

Utilisations

Recommandée pour tous les véhicules avec systèmes EGR et SCR compatibles avec les conditions d'émissions : EURO I, II, III, IV, V et VI.

Performance

API CI-4, ACEA E6/E7-16, MB-Certifié 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK EO-N, CAT ECF-1-a, Deutz DQC lll-10LA, Scania Low Ash, Cummins CES 20076/77

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,860
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	97,6
Viscosité, 100 °C, mm²/s		14,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	156
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus HD 10W-40

Huile Diesel Synthétique pour Engins

Utilisations

Utilisée dans tous les moteurs diesel poids lourd à quatre temps et à haute vitesse. Recommandée pour les véhicules poids lourd, les engins de chantier et les parcs des véhicules longue distance dans les secteurs tels que le transport, la construction, l'exploitation minière et l'agriculture. Convient aux véhicules avec et/ou sans DPF et aux moteurs avec EGR et SCR. Particulièrement recommandée pour les poids lourds modernes Volvo.

Performance

API CJ-4/SN, ACEA E9-12, MB-Certifié 228.31, VOLVO VDS-4, RENAULT TRUCKS RLD-3, MAN M3575, CUMMINS 20081, MTU Type 2.1, MACK EO-0 PREMIUM PLUS, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10LA, DETROIT DIESEL DDC93K218

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,858
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	91,5
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,9
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	153
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-42

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus 10W-40

Huile Diesel Synthétique pour Engins – Poids Lourds

Utilisations

Utilisée dans tous les moteurs diesel à quatre temps turbocompressés à aspiration naturelle et à haute puissance des véhicules légers et de poids lourd. Recommandée pour les véhicules poids lourd, les engins de chantier et les parcs des véhicules longue distance dans les secteurs tels que le transport, la construction, l'exploitation minière et l'agriculture.

Performance

API CI-4, ACEA E4/E7-16, MB-Certifié 228.5, MAN M3277, Volvo VD-3, CUMMINS 20076/77/78, MACK EO-N, Renault RLD-2, DETROIT DIESEL DDC93K215, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, Global DHD-1, MTU Type 3

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,869
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	93
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	146
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-36

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus XT 10W-40

Huile Diesel Synthétique pour Engins – Poids Lourds

Utilisations

Recommandée pour tous les camions, bus, poids lourds, engins de chantier et groupes électrogènes à moteurs diesel turbocompressés et à faible émission. Maximus LA 10W-40 est recommandée pour les véhicules équipés de systèmes DPF et SCR.

Performance

API CI-4, ACEA E7-16, MB 228.3, MAN M3275-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3, RENAULT RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,871
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	100
Viscosité, 100 °C, mm²/s		14,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	153
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-36

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus HD 15W-40

Huile moteur Diesel – Haute performance

Utilisations

Utilisée dans tous les moteurs diesel poids lourd à quatre temps et à haute vitesse. Recommandée pour les véhicules poids lourd, les engins de chantier et les parcs des véhicules longue distance dans les secteurs tels que le transport, la construction, l'exploitation minière et l'agriculture. Convient aux véhicules avec et/ou sans DPF et aux moteurs avec EGR et SCR. Particulièrement recommandée pour les véhicules poids lourds modernes Volvo.

Performance

API CK-4/SN, ACEA E9-16, MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT TRUCKS RLD-4/3, MAN M3775, CUMMINS 20086, MTU Type 2.1, MACK EO-S-4.5, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10LA, DETROIT DIESEL DFS93K222, JASO DH-2, FORD WSS-M2C171-F1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		15W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,876
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	113,4
Viscosité, 100 °C, mm²/s		14,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	133
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus Turbo Diesel Extra 15W-40

Huile pour Engins Poids Lourds

Utilisations

Recommandée pour tous les camions, bus, poids lourds, engins de chantier et groupes électrogènes à moteurs diesel turbocompressés et à faible émission.

Performance

API CI-4, ACEA E7-16, MB-Certifié 228.3, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3, RENAULT RV-I/RLD-2, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077/78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC-III, MAN M3275, CAT ECF-1a

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		15W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,886
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	114
Viscosité, 100 °C, mm²/s		15
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	139
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus Turbo Diesel S 15W-40

Huile pour Engins Poids Lourds

Utilisations

Recommandée pour tous les camions, bus, poids lourds, engins de chantier, machines agricoles et groupes électrogènes équipés de moteurs turbocompressés et de moteurs diesel.

Performance

API CG-4/CF-4/CF/SH/SG, ACEA E2, MB 228.1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		15W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,884
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	111
Viscosité, 100 °C, mm²/s		15,3
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	145
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maximus Super Diesel 20W-50

Huile pour Engins Poids Lourds

Utilisations

Recommandé pour tous les véhicules utilitaires, camions, bus, poids lourds, engins de chantier, machines agricoles et groupes électrogènes à moteurs diesel, y compris les moteurs suralimentés.

Performance

API CF-4/CF/CE/CD/SG, MIL-L-2104D, CAT TO-2, Allison C3, VW 505.00

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		20W-40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,892
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	176
Viscosité, 100 °C, mm²/s		19,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	128
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxitrak Traktör Yağı Series

Huile Moteur Multi-saisons pour Tracteurs

Utilisations

Utilisée dans les moteurs turbo diesel des machines agricoles, y compris les derniers modèles.

Performance

API CF-4/CF

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		15W-40	20W-50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,890	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240	260
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	92	167
Viscosité, 100 °C, mm²/s		13,7	20
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	150	136
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30	-18

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Turboşarj Extra 40

Huile Moteur Monograde à Haute Performance

Utilisations

Moteur à grande vitesse, pour engins de chantier et poids lourds turbocompressés.

Performance

API CF-4/CF

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,897
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	254
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	126,3
Viscosité, 100 °C, mm²/s		14
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	109
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-27

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Superşarj Series

Huile Moteur Diesel Monograde à Haute Qualité

Utilisations

Utilisée dans les moteurs diesel à grande vitesse et à haute puissance des engins de chantier et des poids lourds.

Performance

API CF/CF-4/SG, MIL-L-2104D ALLISON C3, CAT TO-2

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W	30	30(20TBN)	40	50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,886	0,890	0,902	0,900	0,899
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220	240	260	260	270
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D-445	39,8	81	94	125	223
Viscosité, 100 °C, mm²/s		6	9,8	11	13	19,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	107	100	102	98	99
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-30	-18	-18	-15	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Spesiyal Series

Huile Monograde pour Moteurs Diesel

Utilisations

Utilisée dans les carters de moteurs diesel fonctionnant dans des conditions légères et moyennes.

Performance

API SC/CB

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W	30	40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,877	0,891	0,894
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220	250	270
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D-445	34	100,6	145
Viscosité, 100 °C, mm²/s		5,6	11,2	14
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	103	96	94
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-30	-18	-15

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Kalibratör SAE 30

Huile Moteur Monograde de Base Paraffinique

Utilisations

Utilisée dans les carters des moteurs à essence et diesel à quatre temps.

Performance

API CC

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,889
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	244
Viscosité, 40 °C, mm² / s	ASTM D 445	100,7
Viscosité, 100 °C, mm²/s		11,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	96
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-18

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

HUILES POUR BOÎTES DE VITESSES ET DIFFÉRENTIELS

PO Lubricants

- **Huiles pour Engrenages**
- **Huiles de Transmission et Huiles pour Boîtes de Vitesses Automatiques**

Maxigear S 75W-80

Huile Entièrement Synthétique / Transmission Longue Durée

Utilisations

MAXIGEAR S 75W-80 est conçu pour être utilisé dans les boîtes de vitesses des bus et des poids lourds fonctionnant dans des conditions difficiles. Particulièrement recommandé pour les boîtes de vitesses de marque ZF avec/ ou sans système Intrader.

Performance

API GL-4, MIL-L-2105, MAN 341 Type Z3, MAN 341 Type Z4, ZF TE ML-02L/16K, DAF, IVECO, RENAULT, Volvo 97307, ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 13, ZF TE-ML 24A, Eaton Europe (300,000 km or 3 years)

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		75W-80
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,860
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	51,75
Viscosité, 100°C, mm²/s		8,9
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	153
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-39

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear EP 75W-80

Huile De Transmission Synthétique Pour Véhicules Légers / Qualite Premium

Utilisations

MAXIGEAR 75W-80 a été développée pour être utilisée dans les boîtes de vitesses manuelles des véhicules de tourisme.

Performance

API GL-4

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		75W-80
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,850
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	48
Viscosité, 100°C, mm²/s		7,9
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	131
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-39

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear D 75W-90

Huile Entièrement Synthétique Transmission Longue Durée / Huile D'essieux

Utilisations

MAXIGEAR D 75W-90 a été développée pour les poids lourds et les véhicules de tourisme. Possède un intervalle de vidange espacé.

Performance

API GL-5, MIL-PRF-2105E, MAN 342 S1, MB-Certifié 235.8, ZF TE-ML 02B/05B/12L/12N/16F/17B/19C/21A, DAF, Volvo 97312, Scania STO 1:0

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		75W-90
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,870
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	280
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	108
Viscosité, 100°C, mm²/s		15,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	155
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-39

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear EP-X 75W-90

Huile à Haute Qualité pour Engrenages Automobile

Utilisations

MAXIGEAR EP-X 75W-90 est développée pour les boîtes de vitesses manuelles et les différentiels des véhicules de tourisme et des poids lourds lorsqu'une huile API GL-5 est exigée.

Performance

API GL-5, MT-1, MIL-L-2105D

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		75W-90
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,860
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	200
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	99
Viscosité, 100°C, mm²/s		16
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	172
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear Tech EP-X 80W-90

Huile pour engrenage automobile / Qualité Premium

Utilisations

MAXIGEAR Tech EP-X 80W-90 est utilisée dans les transmissions, les boîtes de vitesses et les différentiels des poids lourds nécessitant le niveau API GL-5. Peut être utilisé dans tous les véhicules de tourisme, bus, camions, engins de chantier, transport-construction, mines et agriculture. Recommandé pour les boîtes de vitesses automatiques.

Performance

API GL-5, MB-Certifié 235.20, MAN 342 Type M3, ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		80W-90
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,900
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	200
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	140
Viscosité, 100°C, mm²/s		14
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	103
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-27

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear EP-X 80W-90

Huile à Haute Qualité pour Engrenages Automobile

Utilisations

MAXIGEAR EP-X 80W-90 est une huile pour engrenages des véhicules à forte capacité de charge, adaptée aux systèmes d'engrenages de tous les véhicules de tourisme et de poids lourd où le niveau de performance API GL-4/5 est recherché.

Performance

API GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, MB 235.0, MAN 342 Type M2, ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		80W-90
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,900
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	142
Viscosité, 100°C, mm²/s		15,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	101
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear EP-X 85W-90 LS

Huile pour Engrenage Automobile Glissement Limité / Qualité premium

Utilisations

Peut être utilisé pour les véhicules légers, véhicules à charge lourde, véhicules sur pistes. Egalement pour systèmes d'engrenages qui requiert une qualité de glissement limitée.

Performance

API GL-5, ZF TE-ML 05C-12C-21C

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		85W-90
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,900
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	160
Viscosité, 100°C, mm²/s		15,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	100
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear EP-X 85W-140

Huile à Haute Qualité pour Engrenages Automobile

Utilisations

MAXIGEAR EP-X 85W-140 est utilisé dans les différentiels des poids lourds nécessitant le niveau API GL-5.

Performance

API GL-5, MIL-L-2105D

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		85W-140
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,910
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	347
Viscosité, 100°C, mm²/s		25,6
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	97
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-15

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear Tech EP 80W

Huile à Haute Qualité pour Engrenages Automobile

Utilisations

MAXIGEAR Tech EP 80W est une huile pour engrenages automobile qui répond au niveau de performance API GL-4, spécialement développée pour les boîtes de vitesses manuelles Mercedes-Benz et ZF. Elle est utilisée dans les boîtes de vitesses où l'approbation OEM est nécessaire.

Performance

API GL-4, MIL-L-2105, MB-Certifié 235.1, ZF TE-ML 06L/08/16A/17A/19A/19C/24A

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		80W
Densité, @ 15°C, kg/m^3	ASTM D-4052	0,880
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	218
Viscosité, 40°C, mm^2 / s	ASTM D-445	54,7
Viscosité, 100°C, mm^2/s		7,9
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	100
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear Tech EP-X 90

Huile de Qualité Supérieure pour Engrenages Automobile

Utilisations

MAXIGEAR Tech EP-X 90 est adaptée à une utilisation dans tous les différentiels de niveau de performance API GL-5, en particulier Mercedes-Benz et ZF.

Performance

API GL-5, MB 235.0, DAF, MIL-L-2105D, Voith 3.325-339, ZF TE-ML 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, 24A

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		90
Densité, @ 15°C, kg/m^3	ASTM D-4052	0,900
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	200
Viscosité, 40°C, mm^2 / s	ASTM D-445	156
Viscosité, 100°C, mm^2/s		15
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	95
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear EP Series

Huiles de Transmission Automobile / Qualité Premium

Utilisations

Utilisé pour différents autos, avec boîte vitesse manuelle et engrenages hypoides des véhicules légers. Egalement pour les véhicules lourds fonctionnant à haute vitesse/faible couple, ou à faible vitesse/couple élevé.

Performance

API GL-4, MIL-L-2105

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		80W	90	140	80W-90
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,890	0,890	0,900	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	240	260	236	230
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	84	160	379	147
Viscosité, 100°C, mm²/s		10	15	26	15
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	99	95	93	100
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-30	-21	-9	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxigear Series

Huile de Transmission Automobile

Utilisations

Utilisé pour les boîtes vitesses de types industriel, ou les conditions de travail sont de charge faible à moyenne.

Performance

API GL-1

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		90	140
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,891	0,900
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	260	300
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	185	356
Viscosité, 100°C, mm²/s		16,6	25
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	105	94
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-15	-6

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

ATF CVT

Huile CVT Synthétique pour Boîtes de Vitesses Automatiques

Utilisations

Convient aux applications suivantes:

- Chrysler Jeep NS-2
- Dodge CVTF+4
- Honda HCF2
- Hyundai SP-III
- Mini Cooper EZL799
- Mitsubishi SP-III
- Nissan NS-1
- Nissan NS-3
- Subaru iCVT
- Suzuki CVTF TC
- Toyota CVTF FE
- Daihatsu Ammix CVT
- GM Dex-CVT
- Honda HMMF *1)
- JASO 1A capable
- Mitsubishi CVTF-J1
- Nissan NS-2
- Subaru ECVT
- Suzuki CVT Green 1
- Suzuki NS-2
- Toyota CVTF TC

Performance

GM Dextron II, GM Allison C4, MB 236.1 Certifié, MAN 339 Type VI, ZF TE ML-02F/03D/04D/14A/17C, Voith DIWA G607

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,844
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	230
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	37
Viscosité, 100°C, mm²/s		7,66
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	182
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-42

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

ATF DCT

Huile de Boîte de Vitesses Automatique à Double Embrayage (DCT)

Utilisations

Convient aux applications suivantes:

- Audi — VW TL 052 182
- Audi — VW TL 052 529
- BMW (Getrag) — 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477
- Citroen — Peugeot/Citroen 9734.S2
- Ford/Getrag — Ford M2C936A
- Mercedes-Benz — MB 236.21(001 989 85 03)
- Mitsubishi — MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
- Nissan — Ford M2C936A
- Peugeot — Peugeot/Citroen 9734.S2
- Porsche (ZF) — Porsche Oil No. 999.917.080.00
- Seat — VW TL 052 182
- Skoda — VW TL 052 182
- Volkswagen — VW TL 052 182
- Volvo — 1161838 1161839

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,855
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	222
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	42
Viscosité, 100°C, mm²/s		7,95
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	165
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-42

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

ATF 3

Huile Synthétique pour Boîtes De Vitesses Automatiques / Liquide De Direction Assisté.

Utilisations

Utilisé dans les boîtes à vitesse automatique et transmissions de véhicules légers et poids lourds. Utilisé également dans les mécanismes de systèmes hydrauliques si recommandé.

Performance

GM Dexron III H, Allison C4, MB 236.9, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, ZF TE ML-03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C, Voith 55.6336.XX (G1363)

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,840
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	36,9
Viscosité, 100°C, mm²/s		7,7
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	183
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-45

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

ATF DX-3

Huile Synthétique pour Boîtes De Vitesses Automatiques / Liquide De Direction Assisté.

Utilisations

Utilisé pour boîtes à vitesses automatiques et transmissions de véhicules légers et poids lourds. Utilisé également dans les mécanismes de systèmes hydrauliques si recommandé.

Performance

GM Dexron III H, Ford Mercon, Allison C4, Volvo 97341, TES 389, MAN 339 Type V1/Z1, MB Certifié 236.1, MB Certifié 236.9, Voith 55.6335, ZF TE ML-03D-04D-14A-17C

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,860
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	41
Viscosité, 100°C, mm²/s		7,9
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	167
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-42

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

ATF II
Huile synthétique pour boîtes de vitesses automatiques / Liquide de direction assisté.

Utilisations
Utilisé pour boîtes à vitesses automatiques et transmissions de véhicules légers et poids lourds. Utilisé également dans les mécanismes de systèmes hydrauliques si recommandé.

Performance
GM Dexron II, GM Allison C4, MB-Certifié 236.1, MAN 339 Type V1, ZF TE ML-02F/03D/04D/14A/17C, Voith DIWA G607

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,870
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	200
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	39
Viscosité, 100°C, mm²/s		7,8
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	176
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-42

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

TMS Oil 970 Series
Huile de Transmission à Haute Performance pour Engins de Chantier For Off-Highway Vehicles

Utilisations
Utilisée dans les transmissions des engins de chantier où la conformité des spécifications CAT TO-4, GM Allison C4 et Komatsu Micro-Clutch est requise

Performance
GM Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu Micro-Clutch, API CF-2, Caterpillar 1M-PC, ZF TE-ML 01, 03

Caractéristiques Typiques*

TMS OIL		971	973	975
Classe de Viscosité SAE		10W	30	50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,880	0,900	0,910
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230	250	250
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	40	109	217,7
Viscosité, 100°C, mm²/s		6,3	11,7	18,5
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	105	96	94
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-33	-15	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Torque Fluid 32
Huile de Transmission de Puissance à Base Paraffinique

Utilisations
Elle est utilisée dans les convertisseurs des couples hydrauliques, dans les équipements et dans les transmissions des poids lourds, ainsi que dans les transmissions hydrauliques des locomotives.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,880
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	33
Viscosité, 100°C, mm²/s		5,4
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	96
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxitrak TMS Oil 500

Huile de Transmission et Hydraulique à Haute Performance

Utilisations

Recommandée pour une utilisation dans les systèmes de freinage humides, de transmission et de transmission des véhicules agricoles, de construction et industriels. Conforme aux spécifications des fabricants OEM recommandant les lubrifiants STOU et UTTO.

Performance

API GL-4, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F, AGCO Massey-Ferguson M1135/ M1141, CNH Case/ New Holland MAT 3525, FNHA-2-C-201, John Deere JDM J20C and J20D, Volvo CE WB-101, ZF TE-ML 03F, AGCO-Allis Power Fluid 821XL, Allis-Chalmers Power Fluid 821, Deutz-Allis 272843, 257541, 246634, Massey-Ferguson M-1110, M-1127A, and M-1127B, M-1129A, M-1135 (Current Worldwide), M-1141 (Current EP THF) M-1143 (Finished Oil) M-1145 (Finished Oil), White Farm Equipment Q-1826 (Current), Minneapolis-Moline Q-1766, Q-1722, Q-1766B, Oliver Q-1705, New Idea Q-1802, Type 55, Allison C-2, C-3 and C-4, Caterpillar TO-2, Case International: MS-1204, 1205, 1206, 1207, Case-IH MS-1210, JIC 145 JI Case JIC 143 / 144, International Farmall MS-1204, JIC 185 ,International Harvester B-5, B-6 (International Harvester), Steiger SEMS 17001 (Steiger), New Holland (Fiat): FNHA-2-C-200, Ford and New Holland FNHA-2-C-200A, FNHA-2-C-201, MAT 3225 / Nexplore fluid, 3525, 3526 (Current), ESNM2C41- B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A and ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A and ESN-M2C53- B, ESN M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D (Current) ,Sperry-Vickers 35VQ25 and M-2952-S (Vickers), I-286-S (Vickers), M-2950-S (Vickers) ,Versatile Specification 23M or 24M (Versatile), Hesston-Fiat: (tractors only) AF-87, Multi-F, Multi G 134/NH410B (FNHA-2-C-201), Multi-G (Current), John Deere: JDM J20A and J20B JDM J20C and J20D JDM J14B and J14C JDM J21A JDT 303 Quatrol, Komatsu Dresser: B-06-0001 and B-06-0002, Kubota: UDT (Current), Renk Doromat: 873 874 A and 874 B (current), ZF TE-ML 05E

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		10W-30
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	230
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	62
Viscosité, 100°C, mm²/s		9,7
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	140
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Maxitrak Transmisyon 300

Huile de Transmission de Puissance Pour Véhicules Agricoles

Utilisations

Elle est utilisée dans les organes de transmission, les freins, les systèmes hydrauliques, les unités d'entraînement final, les différentiels et les transmissions des tracteurs et d'engins de chantier, servant dans les secteurs automobile et industriel, en particulier agriculture. Recommandée comme huile de transmission de puissance dans tous les systèmes de tous les tracteurs modernes sauf le moteur.

Performance

Massey Ferguson CMS M1135, Ford ESEN M2C 86B

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	240
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	84,5
Viscosité, 100°C, mm²/s		10,8
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	113
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-27

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

HUILES MARINES

PO Lubricants

Deniz Dizel Series

Utilisations

Utilisée comme huile pour carters dans les moteurs diesel marins à piston et comme l'huile de cylindre dans les moteurs de type crosshead.

Performance

API CF

Caractéristiques Typiques*

		Série 1000		Série 2000		Série 3000		Série 4000
Classe de Viscosité SAE		SAE 30	SAE 40	SAE 30	SAE 40	SAE 30	SAE 40	SAE 40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,896	0,902	0,903	0,909	0,906	0,914	0,91
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	262	262	264	264	250	250	260
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	90	144	95	142	90	150	139
Viscosité, 100°C, mm²/s		10,3	14,3	11	14,5	10,2	14,6	14
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	100	97	100	98	102	97	98
T.B.N. (Indice de basicité), mgKOH/g	ASTM D 2896	12	12	22	22	32	32	41
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-18	-15	-18	-15	-18	-15	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Super DCL Series

Utilisations

Utilisées pour la lubrification des cylindres des gros moteurs marins et des moteurs diesel fixes.

Caractéristiques Typiques*

		DCL Heavy	DCL Special	DCL 304	DCL Universal
Classe de Viscosité SAE		40	50	40	50
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,920	0,930	0,900	0.92
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	260	260	260	270
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	171	187	123	226
Viscosité, 100°C, mm²/s	ASTM D 445	16	17	13,00	19
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	97	97	99	95
T.B.N. (Indice de basicité), mgKOH/g	ASTM D 2896	42	72	33	57
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-9	-9	-12	-9

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Marine System Oil

Utilisations

Utilisée dans les carters des moteurs diesel marins à basse vitesse.

Performance

API CF

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité SAE		SAE 30	SAE 40
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,89	0,895
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	244	278
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	102	148
Viscosité, 100°C, mm²/s		12	14,5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	104	95
T.B.N. (Indice de basicité), mgKOH/g	ASTM D 2896	6	6
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-12	-15

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

HUILES INDUSTRIELLES

PO Lubricants

- Huiles de Circulation pour Turbines
- Huiles pour Engrenage İndustriels
- Huiles pour Systèmes Hydrauliques
- Huiles pour Compresseurs
- Huiles de Traitement et de Coupe Métaux
- Fluide de Refroidissements Métaux
- Huiles de Transfert de Chaleur
- Huiles pour Transformateurs
- Huiles pour Glissières
- Huiles pour Paliers de Roulement et Laminoirs
- Huiles Textiles
- Huiles pour Foreuses
- Huiles de Démoulage

Turbine Oil TX Series

Huile pour Turbines à Haute Qualité Sans Zinc

Utilisations

Utilisée dans tous les types d'applications marines et industrielles nécessitant des performances élevées, dans les turbines à gaz, les turbines à vapeur, les turbines à vapeur et à gaz à cycle combiné, dans les systèmes de circulation, dans les systèmes hydrauliques de R&O, dans les systèmes d'engrenages de R&O, et les turbines-réducteurs.

Performance

DIN 51515 Part I and Part II, BS 489 ,GE GEK 32568G-46506E, ISO 8068:2006 (E) L-TSA, L-TGA, ALSTOM HTGD 90 117, SIEMENS TLV 9013 04 (certifié), SIEMENS TLV 9013 05 (certifié), SIEMENS 55125Z3, ALSTOM HTGD 90 117 (certifié)

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG	
		32	46
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,840	0,845
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	240	242
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	31,29	43,18
Viscosité, 100°C, mm²/s		5,55	6,72
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	119	110
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-30	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Türbin ve Sirkülasyon Yagı Series

Huile à Haute Qualité pour Turbines

Utilisations

Utilisée avec succès dans la lubrification des turbines à gaz, à vapeur et hydrauliques, des compresseurs à air, des systèmes hydrauliques sans surpression, des pompes à vide et des paliers lisses radial et à roulement.

Performance

DIN 51515 (R+O), BS 489

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG					
		32	46	68	100	150	220
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,873	0,878	0,883	0,886	0,891	0,895
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	216	234	238	250	270	286
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	32	46	68	100	150	220
Viscosité, 100°C, mm²/s		5,4	6,7	8,6	11,1	14,4	18,5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	101	98	97	95	93	93
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-21	-18	-18	-9	-6	-6

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Gravis PG 220

Huile Synthétique Industrielle pour Engrenage / Qualité Premium

Utilisations

Est recommandé en particulier pour les systèmes d'engrenage à rouleaux fonctionnant à des températures élevées. Il peut être utilisé dans le processus de découpe à sec des machines à papier, des paliers de calandre, des mélangeurs de plastique, des machines textiles, des centrales éoliennes, des systèmes d'engrenage de levage (faites attention aux recommandations des fabricants d'équipements dans les systèmes d'engrenages hypoïdes)

Performance

DIN 51517 Part 3, David Brown G Lubricant, Defense Standard 05-50.1 No 29

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG
		220
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	1,006
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	260
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	220
Viscosité, 100°C, mm²/s		31
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	170
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Gravis SP Series

Huile Synthétique Industrielle Pour Engrenage / Qualité Premium

Utilisations

EUtilisé de manière fiable dans les engrenages sans fin et dans les systèmes de circulation. En raison de son indice de viscosité élevé, il est idéal pour les applications soumises à des variations de chaleur importantes. Particulièrement recommandé pour les roulements de calandre, les engrenages cylindriques, les engrenages hélicoïdaux et les engrenages coniques, ainsi que pour les réducteurs étanches pouvant intégrer toute gamme d'engrenages fonctionnant à haute température. Convient parfaitement pour faire fonctionner les engrenages sans surfaces trempées, les engrenages pour travaux intensifs fonctionnant à des températures élevées et dans des conditions corrosives ou pour les applications utilisant des filtres à huile de précision. Grâce à sa grande stabilité au cisaillement, le film d'huile formé maintient la lubrification sans déchirure, même sous forte contrainte de traction. De même, il présente une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation supérieure.

Performance

Flender Revision 15 (certifié), DIN 51517 Part 3, AIST 224, SEB 181226, AGMA 9005-E02, David Brown S1.53.106, Cincinnati P-74

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG					
		100	150	220	320	460	680
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,85	0,858	0,860	0,862	0,863	0,859
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	240	244	250	254	258	264
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	100	150	220	320	460	680
Viscosité, 100°C, mm²/s		14,25	19,3	25,4	34,5	46,8	77,5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	146	147	148	152	159	195
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-45	-42	-42	-39	-36	-27

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Gravis MP Series

Huile Industrielle pour Engrenage / Qualité Premium

Utilisations

Répond aux exigences FLENDER AG. Elle empêche le frottement, les rayures, les picotements (micropitting) et la formation de fissures sur les surfaces pendant le mouvement de glissement-roulement des engrenages. Peut être utilisée dans toutes les boîtes de vitesses à système fermé. Particulièrement dans les secteurs du ciment, du fer et de l'acier où les charges et les impacts sont importants. Elle est également recommandée pour des applications telles que le roulement, la calandre, les grues, les excavatrices, les convoyeurs, les machines-outils et les systèmes d'engrenages d'ascenseurs et d'embrayages flexibles.

Performance

DIN 51517 Part 3, AIST 224, AGMA 9005-E02, SEB 181226, David Brown S1.53.101 E, FLENDER Revision 15 (certifié)

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG			
		150	220	320	460
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,896	0,898	0,901	0,902
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	260	270	282	290
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	150	220	320	460
Viscosité, 100°C, mm²/s		14,65	18,9	23,9	30,1
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	96	96	95	94
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-21	-18	-12	-9

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Gravis M Series

Huile Industrielle pour Engrenage

Utilisations

Peut être utilisée dans toutes les boîtes de vitesses fermées. Particulièrement dans les secteurs du ciment, du fer et de l'acier où les charges et les impacts sont importants. Elle est également recommandée dans les systèmes d'engrenages de roulement, calandre, grue, excavatrice, convoyeur, machines-outils et ascenseurs.

Performance

DIN 51517 Part 3 , AIST 224, David Brown S1.53.101, AGMA 9005-E02, FAG FE-8

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		68	100	150	220	320	460	680	1000	1500
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,884	0,888	0,893	0,897	0,900	0,902	0,913	0,909	0,911
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	236	246	250	256	260	264	230	232	240
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	68	100	150	220	320	460	680	1000	1500
Viscosité, 100°C, mm²/s		8,65	11,25	14,65	18,9	23,95	30,4	39,5	52,8	74,81
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	98	97	96	96	95	95	96	100	110
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-24	-24	-21	-18	-12	-12	-9	-6	-6

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Hydro Tech HVI TX Series

Huiles Hydrauliques Sans Zinc à Viscosité Élevé – Nouvelle Génération

Utilisations

Il est recommandé dans les systèmes hydrauliques fixes et mobiles où les conditions de travail modérées et difficiles sont présentes, également où les caractéristiques d'abrasion intense, de corrosion, de protection contre l'oxydation, de séparation de l'eau et de compatibilité de travail avec les métaux jaunes sont importantes.

Il peut être utilisé dans les pompes hybrides et toutes les autres pompes, les systèmes fonctionnant avec des vannes sensibles, les systèmes nécessitant une longue durée de vie et des performances élevées dans un environnement avec de l'eau.

Performance

DIN 51524 Part III (HVLP), Cincinnati P 68, 69, 70 (certifié), Parker HF-0, HF-1, HF-2 (certifié), Bosch 90220, Eaton M-2950 S, Eaton I-286 S3

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG 32	ISO VG 46
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,84	0,85
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	220	240
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	32	46
Viscosité, 100°C, mm²/s		6,7	8,7
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	177	171
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-39	-39

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Hydro Oil TX Series

Huiles Hydrauliques – Nouvelle Génération

Utilisations

L'utilisation d'huiles contenant des métaux lourds tels que le zinc est recommandée pour tous les systèmes hydrauliques industriels et mobiles soumis à de fortes contraintes environnementales. Parmi ses applications industrielles spéciales figurent les machines de construction, les presses, les engins de chantier mobiles, les machines de moulage par injection et de remorquage pour plastique, les pompes à palettes et à engrenages haute vitesse et haute pression, les compresseurs d'air à vis, les réducteurs de vitesse et les applications hydrauliques marines.

Performance

DIN 51524 Part II (HLP), Parker HF-0, HF-1, HF-2 (certifié), Bosch 90220, Eaton M-2950 S,Eaton I-286 S3, Cincinnati P 68, P 69, P 70 (certifié)

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG		
		32	46	68
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,88	0,880	0,886
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	220	236	242
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	32	46	68
Viscosité, 100°C, mm²/s		5,36	6,76	8,73
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	101	100	100
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-27	-24	-21

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Hydro Tech HVI Series

Huiles pour Systèmes Hydrauliques – Haute Performance et Haute Viscosité

Utilisations

Il est recommandé pour tous les systèmes hydrauliques industriels et stationnaires non fixes. Parmi ces applications industrielles spéciales figurent les machines de construction, les presses, les engins de chantier mobiles, l'injection plastique et les compresseurs à air

Performance

DIN 51524 Part III (HVLP), Bosch 90220, JCMAS P041 HK, ISO 20763 Conestoga Vane Pump TestsEaton M-2950 S, Eaton I-286 S3, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (certifié), Cincinnati P 68, 69, 70

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG				
		15	32	46	68	100
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,851	0,872	0,876	0,878	0,884
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	150	208	214	216	240
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	15	32	46	68	100
Viscosité, 100°C, mm²/s		4,17	6,6	8,75	11,8	15,6
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	200	168	173	171	166
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-42	-39	-39	-36	-33

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Hydro Oil AW 46

Huiles pour Systèmes Hydrauliques – Haute Performance

Utilisations

Il est recommandé pour tous les systèmes hydrauliques industriels et mobiles. Parmi ses applications industrielles spéciales figurent les machines de construction, les presses, les engins de chantier mobiles, les machines d'injection plastique, les machines de remorquage et les compresseurs d'air à vis. Il convient également aux machines des marques Arburg et Engel.

Performance

DIN 51524 Part II (HLP), Bosch 90220, Eaton M-2950 S, Eaton I-286 S3, Cincinnati P 68, 69, 70, Müller Weingarten, Arburg

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		46
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,870
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	236
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	46
Viscosité, 100°C, mm²/s		6,8
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	100
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-24

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Hydro Oil HD Series

Huiles à Haute Performance pour Systèmes Hydrauliques

Utilisations

Recommandée pour tous les systèmes hydrauliques industriels et mobiles. Les applications industrielles spéciales comprennent les engins de chantier, les presses, les équipements de construction mobiles, les presses à injecter et machines d'extrusion de plastique, les compresseurs d'air.

Performance

DIN 51524 Part II (HLP), JCMAS P041 HK, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, Eaton M-2950 S, Eaton I-286 S3, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (certifié for ISO VG 32, 46 and 68 grades), Cincinnati P 68, 69,70 (certifié for SAE 32, SAE 68, SAE 46 grades, respectively), Bosch Rexroth RDE 90235 (certifié for ISO VG 32, 46 and 68 grades)

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG							
		10	22	32	46	68	100	150	220
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,857	0,869	0,877	0,880	0,886	0,888	0,894	0,899
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	138	202	220	236	242	248	266	266
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	10	22	32	46	68	100	150	220
Viscosité, 100°C, mm²/s		2,658	4,31	5,36	6,76	8,73	11	14,45	18,5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	100	101	101	100	100	94	94	93
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-33	-30	-27	-24	-21	-18	-12	-9

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Hydraulic SAE 10W

Huile à Performance Supérieure pour Systèmes Hydrauliques

Utilisations

Elle est utilisée dans les systèmes hydrauliques d'équipements de constructeurs d'engins de chantier et de poids lourd travaillant dans des conditions routières et terrestres telles que la construction, les transports, l'exploitation minière et l'agriculture.

Performance

API CF/CF-4/SG, MIL-L-2104D, ALLISON C3, CAT TO-2

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		SAE 10W
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,880
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	220
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	39,8
Viscosité, 100°C, mm²/s		6,2
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	107
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-30

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Compressor Oil SP Series

Huiles Synthétique pour Compresseurs

Utilisations

Développé pour être utilisé dans le refroidissement et la lubrification des compresseurs à vis et rotatifs. Formulé pour maintenir la performance maximale des compresseurs pendant le fonctionnement.

Performance

DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP, GM LJ , SAE MS1003-2

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		46	68
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM-D4052	0.85	0.86
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM-D445	46,3	69,3
Indice de Viscosité	ASTM-D2270	135	138
Point d'Inflammabilité, °C	ASTM-D-92/93	252	252
Point d'Ecoulement, °C	ASTM-D97	-33	-33
Rouille	ASTM-D665B	Réussi	Réussi
TAN (Indice d'acide), mg KOH/gr	ASTM-D974	0,33	0,33
Corrosion de bande de cuivre, 100°C, 3 heures	ASTM-D130	1b	1b

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Compressor Oil XT Series

Huile pour Compresseurs à Base Minérale Sans Zinc – Qualité Premium

Utilisations

Spécialement conçu pour les compresseurs d'air à vis alternatifs et rotatifs.

Performance

DIN 51506 Type VDL, DIN 54506 Type VBL, DIN 51517-1 Type CL

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		32	46	68	100
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM-4052	0,872	0,881	0,884	0,887
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D-92	226	234	240	246
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D-445	32	46	68	100
Viscosité, 100°C, mm²/s		5,39	6,79	8,74	11,4
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	102	101	100	98
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-97	-30	-27	-24	-21

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Procut HD

Huile de Coupe Pure pour les Conditions de Traitement des Métaux Très Lourds

Utilisations

Spécialement conçue pour les conditions de traitement des métaux très lourds. Utilisée dans les tours automatiques et les machines à vis, dans de nombreuses applications de traitement des métaux telles que le filetage, le fraisage, le brochage et le découpage.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,887
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	206
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	35,65
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Procut LD

Huile de Coupe Pure pour Métaux de Dureté Faible à Moyenne

Utilisations

Utilisée dans le traitement des métaux de dureté faible à moyenne. Utilisée dans de nombreuses applications de traitement des métaux, principalement les tours automatiques et les machines à vis.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,878
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	208
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	28,8
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-27

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Procut A

Huile de Coupe Pure pour les Traitements à Grande Vitesse

Utilisations

Recommandée pour le forage en profondeur de matériaux ferreux et non ferreux, en particulier d'alliages d'aluminium. Elle est utilisée pour le fraisage et le rodage à grande vitesse. En effectuant de très bonnes opérations de coupe, de refroidissement et de lavage, elle empêche les pertes excessives de métal dues à la formation de sciure de bois pendant le processus de forage. Ne contient pas de chlore.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,866
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	182
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	18,1
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-15

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Alüminyum Tel Çekme Yağı

Huile de Tréfilage

Utilisations

Grâce à ses additifs hautement qualifiés, il peut être utilisé en toute sécurité dans tout type de processus de tréfilage

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	288
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	220
Viscosité, 100°C, mm²/s		20,41
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	106
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	6

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Cleancut 100

Fluide Entièrement Synthétique pour Broyage / Meulage

Utilisations

Il convient aux opérations de rectification superficielles, cylindriques et sans centres. Il est recommandé d'utiliser 3% minimum dans les mélanges pour les opérations de meulage.

Caractéristiques Typiques*

Apparence (mélange à 3%)	Contrôle Visuel	Jaune Clair, Limpide
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	1,090
Emulsion pH, 20°C (Mélange à 3% avec de l'eau désionisée)	ASTM 1287	10,2

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Cleancut 200

Fluide de Traitement des Métaux pour les Procédés Légers/Moyens

Utilisations

Fonderie, aciers au carbone et aciers alliés, opérations d'usinage légères et moyennes, certains métaux non ferreux, procédés universels.

Caractéristiques Typiques*

Apparence (mélange à 3%)	Contrôle Visuel	Ambre Clair
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	1,026
Emulsion pH, 20°C (Mélange à 3% avec de l'eau désionisée)	ASTM 1287	9,5

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Cleancut 300

Fluide de Traitement des Métaux pour les Procédés Moyens/Lourds

Utilisations

Aciers fortement alliés, opérations d'usinage moyennes/lourdes, aluminium et métaux non ferreux, procédés universels.

Caractéristiques Typiques*

Apparence (mélange à 3%)	Contrôle Visuel	Ambre Clair
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	1,026
Emulsion pH, 20°C (Mélange à 3% avec de l'eau désionisée)	ASTM 1287	9,5

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Bor Yağı

Huile Miscible à l'Eau pour Traitement des Métaux

Utilisations

Très appropriée comme lubrifiant et liquide de refroidissement dans les alliages d'aluminium et de cuivre, les processus d'enlèvement des copeaux légers et lourds des métaux tels que l'acier doux et la fonte (usinage avec copeaux), le tréfilage à chaud de tiges d'aluminium (usinage sans copeaux). Refroidit parfaitement. Avertissement : Lors de la préparation de l'émulsion, l'ajout d'huile dans l'eau doit se faire lentement pendant que l'eau circule dans le réservoir. N'ajoutez jamais l'eau à l'huile. Le réservoir doit être complètement vidé et nettoyé avant de préparer la nouvelle émulsion. N'utilisez jamais directement de l'eau plate dans les ajouts d'émulsion. Les ajouts nécessaires doivent être faits avec la concentration appropriée d'émulsion, préparée dans un réservoir séparé.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,885
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	28
Indice de Réfractomètre	ASTM D 1218	1
Emulsion pH, 20°C (Mélange à 3% avec de l'eau désionisée)	ASTM D 1287	8,57

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Heat Transfer Oil 32
Huile de Transfert de Chaleur

Utilisations
Fabriquée avec des huiles de base paraffiniques, bien raffinées. N'ayant pas d'effet corrosif sur l'acier et le cuivre, elle possède une très bonne stabilité thermique et une résistance à l'oxydation. Elle peut être utilisée en toute sécurité jusqu'à une température de fonctionnement de 315°C dans des systèmes fermés, et 200°C dans des systèmes ouverts. Elle a une température spécifique et une conductivité thermique élevée. Elle a une faible évaporation et sa performance est bonne à basse température.

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		32
Densité, @ 15°C, kg/m^3	ASTM D 4052	0,877
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	220
Viscosité, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	32
Viscosité, 100°C, mm^2/s		5,36
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	100
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Trafo Yağı

Utilisations
Elle est utilisé pour l'isolation électrique et le refroidissement des transformateurs et des disjoncteurs.

Performance
IEC 60296 Edition 4.0, Turkish Electrical Authority (TEIAS)

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m^3	ASTM D 4052	0,86
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	153
Viscosité, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	9,1
Viscosité, -30°C, mm^2 / s	ISO 3104	720
Teneur en eau, mg / kg	IEC 60814	3
Tension de Perforation, kV	IEC 60156	76
DDF @ 90°C	IEC 60247	< 0.001
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-45

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Kızak Yağı Series

Huiles pour Glissières de Machines-à-Outils.

Utilisations

Il est utilisé pour les glissières verticales et horizontales des machines-outils. Il peut également être utilisé pour les systèmes hydrauliques de machines-outils, si recommandé.

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		D 68	G 220
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,880	0,896
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	230	248
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	68	220
Viscosité, 100°C, mm²/s		8,57	18,5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	96	93
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-18	-9

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Huiles de Roulement

Mortech Oil Series

Huiles de Roulement, Haute Performance et Qualité Prémium

Utilisations

Convient aux roulements à faible et à fort taux de rotation avec un système de lubrification centralisée unique; unités finales de laminoirs «No-Twist» avec double système de lubrification centralisée; unités initiales à faible vitesse et autres équipements de la machine dans le même système. Pour les unités à faible vitesse, des huiles Mortech de viscosité plus élevée doivent être utilisées, conformément aux recommandations du constructeur.

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG			
		150	220	320	460
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	158	228	330	435
Indice de viscosité	ASTM D 2270	93	93	92	92
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	270	280	304	320
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-9	-9	-9	-9
Désémulsibilité	ASTM D 2711	81 0,5 0	82 0,5 0	76 1 0	80 1 1
Test de mousse, (24 °C - 93 °C - 24 °C)	ASTM D 892	30/0 20/0 30/0	10/0 20/0 10/0	10/0 20/0 10/0	10/0 20/0 10/0
Nombre total d'acide, TAN	ASTM D 974	0,1	0,1	0,1	0,1
Corrosion de Bande de Cuivre	ASTM D 130	1a	1a	1a	1a
Test de la Rouille	ASTM D 665B	Réussi	Réussi	Réussi	Réussi
Test d'Oxydation à la Bombe Rotative (RBOT)	ASTM D 2272	377	369	318	291

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Tekstil Yağı 15 K

Utilisations

Utilisée dans diverses machines de l'industrie textile, dans les aiguilles de métiers à tisser pour le cintrage et le bobinage et dans l'assemblage des machines à lier. Elle peut également être utilisée dans des endroits où une huile de faible viscosité peut être utilisée, dans des systèmes hydrauliques et dans des paliers.

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG
		15
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,867
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	196
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	15
Viscosité, 100°C, mm²/s		3,6
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	94
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-12

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Rock Dril Lubricant Epxm100

Huile pour Perçeuses de Roche

Utilisations

Utilisée dans les outils pneumatiques à percussion, notamment les tarières, les perceuses de roche, les marteaux pneumatiques, les maillets, les marteaux burineurs.

Caractéristiques Typiques*

Classe de Viscosité ISO		ISO VG
		100
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,890
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	222
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	107
Viscosité, 100°C, mm²/s		11,8
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	98
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-18

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Kalıp Yağı M Series

Huile de Démoulage pour Bétons Cellulaires.

Utilisations

Appliquée par brosse et par pulvérisation pour la lubrification des moules en béton cellulaire particulièrement de grande taille.

Caractéristiques Typiques*

		M6	M14	M20
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,83	0,89	0,86
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	93	240	120
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	2,68	88,95	16,8
Viscosité, 100°C, mm²/s		1,10	10,29	3,69
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	N/A**	96	104
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-18	-6	-18

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.
** Non applicable pour ce produit.

Kalıp Yağı YPM-1

Huile de Démoulage pour Acier – Résistante à l'eau

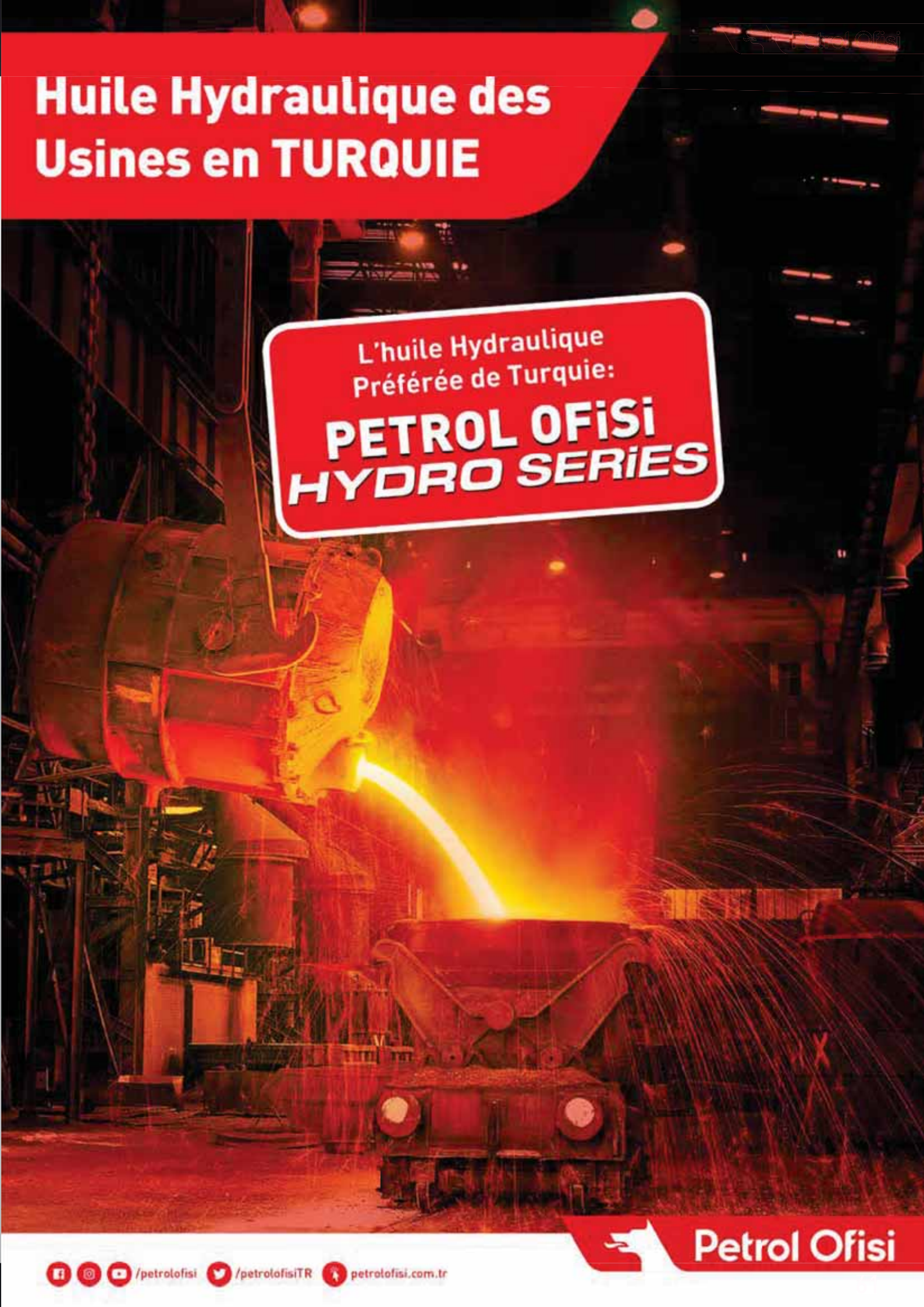
Utilisations

Il est appliqué sur les surfaces des moules en acier pour béton de grande taille, par pulvérisation ou avec un pinceau pour éviter de coller au béton.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D 4052	0,840
Point d'Eclair, COC, ° C	ASTM D 92	110
Viscosité, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	6,62
Viscosité, 100°C, mm²/s		2,11
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	122
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D 97	-18

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.


Huile Hydraulique des Usines en TURQUIE
L'huile Hydraulique Préférée de Turquie:
PETROL OFiSi HYDRO SERiES
Petrol Ofisi
/petrolofisi
/petrolofisiTR
petrolofisi.com.tr

PRÉPARATIONS

PO Lubricants

Hidrolik Fren Yağı Dot Series

Fluide Hydraulique pour Freins DOT-3, DOT-4

Utilisations

Il est utilisé dans le système de freinage hydraulique de tout type de véhicule.

Performance

FMVSS No.116, SAE J 1703

Caractéristiques Typiques*

		DOT-3	DOT-4
Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	1.06	1.07
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D-1120	>205	>230
valeur du pH (selon SAE)	FMVSS 116	7-11.5	7-11.5
Viscosité, 100°C, mm²/s	ASTM D-445	1.5	1.8

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Extended Life Coolant

Liquide de Refroidissement de Longue Durée Type SNF

Utilisations

Il s'agit d'un liquide de refroidissement de longue durée, formulé avec une technologie additive organique qui permet au moteur de fonctionner à la température de fonctionnement idéale dans n'importe quel climat. Il protège parfaitement les systèmes de refroidissement de tous les moteurs en alliages de fer et d'aluminium contre la rouille et la corrosion. Il ne contient pas de nitrite, d'amine, de phosphate, de borate et de silicate. Conforme à la réglementation de la santé environnementale.

Performance

SAE J 1034, TS 3582, MB 325.3, MAN 324 Type SNF, Deutz, Cummins, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M, Saab, VW TL 774F, Skoda, DAF Trucks, Scania TB 1451, Volvo, Renault Trucks, Detroit Diesel Series 50&60, Isuzu, Komatsu, Leyland Trucks.

Caractéristiques Typiques*

Nitrite, Amine, Phosphate, Borate, Silicate		Non
Couleur		Rose
Densité 20°C, g / ml	ASTM D-1122	1,116
33% vol dans l'eau de pH.	ASTM D-1287	8.31
Réserve alcalinité (pH 5,5)	ASTM D-1121	5.2
Point de Congélation °C, (33% d'antigel)	ASTM D-1177	-20
Point de Congélation °C, (50% d'antigel)		-37
Point d'ébullition °C	ASTM D-1120	166

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Özel Antifriz

Antigel Spécial à Base d'Éthylène Glycol.

Utilisations

Il peut être utilisé dans tous les systèmes de refroidissement, particulièrement dans les véhicules de nouvelle génération.

Performance

MAN 324 Type NF, MB 325.0, ZF INTARDER, BMW N 600 69.0, AUDI TL 774-C, VW TL 774 C, PORSCHE 774 C, CAT SEBU 6250-12, MTU MTL 5048, JENBACHER, SKODA, SEAT, OPEL

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m^3	ASTM D-4052	1,129
Point d'éclair, COC, °C (50% d'antigel)	ASTM D-1177	-38
Point d'éclair, COC, °C (33% d'antigel)		-18
Point d'ébullition, °C 100%	ASTM D-1120	174
Ph, 20°C, (100%)	ASTM D-1287	7.2
Ph, 20 °C, (30%)		8.4

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Süper Antifriz

Liquide de Refroidissement

Utilisations

Il peut être utilisé été comme hiver dans les radiateurs en aluminium et dans autres types de radiateurs, car il empêche l'eau du radiateur de bouillir en été et de geler en hiver.

Performance

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580, ASTM D-3306, ASTM D-4985

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m^3	ASTM D-4052	1,126
Point d'éclair, COC, °C (50% d'antigel)	ASTM D-1177	-18
Point d'éclair, COC, °C (33% d'antigel)		-38
Point d'ébullition, °C, 100%	ASTM D-1120	164
Point d'ébullition, °C, 50%		108
Ph, 20°C, (100%)	ASTM D-1287	8.15
Ph, 20 °C, (50%)		9.08

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Cam Suyu Antifrizi (-32 °C)

Liquide Lave Glace

Utilisations

Il est utilisé pour dissoudre et enlever la saleté sur les vitres de tous les véhicules.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0.94
Point de congélation, °C	ASTM D- 1177	-32
pH, 20°C 100%	ASTM D-1287	9.2

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Yazlık Cam Suyu

Liquide Lave Glace

Utilisations

Il est utilisé pour dissoudre et enlever la saleté sur les vitres de tous les véhicules.

Caractéristiques Typiques*

Densité, @ 15°C, kg/m³	ASTM D-4052	0,998
pH, 20°C 100%	ASTM D-1287	7,4

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Motor Oil Economizer

Additif Huile Moteur

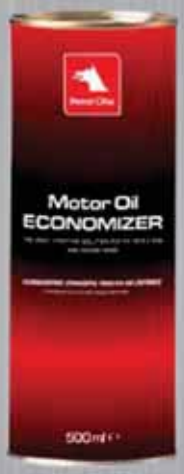
Utilisations

Il est ajouté dans l'huile moteur pendant que le moteur tourne au ralenti.
Cette opération doit être répétée à chaque remplacement d'huile moteur.
Il se mélange facilement à toutes sortes d'huiles pour moteur. Il n'est pas recommandé aux moteurs utilisant des huiles multigrades d'essence.

Caractéristiques Typiques*

Viscosité, 100°C, mm²/s	ASTM D-445	142.1
Point d'Ecoulement, °C	ASTM D- 97	-18

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.



Petrol Ofisi
Yazlık
CAM
SUYU
NETTOYANT
PARE-BRISE
SİNEK TEMİZLEYİCİ
ÖZEL FORMÜL
Yazlık
CAM
SUYU
WINDSHIELD
CLEANER
1L

ADBLUE

PO Lubricants

ADBLUE®

Utilisations

Développée pour se conformer aux normes d'émission Euro IV, V et VI, c'est une technologie obligatoire à utiliser dans tous les véhicules diesel équipés du SCR (Réduction Catalytique Sélective). Il est placé dans le réservoir d'AdBlue® situé à côté du réservoir de carburant et ne doit pas être mélangé au carburant. La technologie SCR repose sur la purification des gaz d'échappement grâce à AdBlue® qui est injecté directement dans le tuyau d'échappement sortant du moteur. Suite a l'évaporation de l'eau que contient AdBlue® et qui est injecté aux gaz d'échappement, les molécules d'ammoniac qui sont libérées réagissent lors de leur passage dans le convertisseur catalytique SCR entraînant la conversion des oxydes d'azote nocifs en azote et en vapeur d'eau se trouvant naturellement dans l'air.

Performance

Conforme aux normes ISO 22241-1 et DIN 70070.

Caractéristiques Typiques*

Teneur en urée% (m/m)	ISO 22241-2	31.8-33.2
Densité, @ 15°C, kg/m³	ISO 12185	1,090
Indice de Réfraction	ISO 22241-2	1.3814-1.3843
Alcalinité, en étant NH3 % (m/m)	-	Max. 0.2
Bi Urée% (m/m)	ISO 22241-2	Max. 0.3
Aldéhydes mg/kg	ISO 22241-2	Max. 5
Substance Insoluble en mg/kg	ISO 22241-2	Max. 20

* AdBlue® est une marque déposée de VDA (Verband Der Automobilindustrie). Petrol Ofisi est un membre agréé de VDA.

GRAISSES

PO Lubricants

Hi-Thermo 850

Graisses pour Hautes Températures et Pressions Extrêmes

Utilisations

Recommandée pour la lubrification des paliers lisses et à billes utilisés dans l'industrie du fer et de l'acier, des unités de refroidissement et des coupleurs de vapeur rotatifs des fours dans l'industrie du ciment, des roulements à billes et des entraînements à chaîne pour les convoyeurs de four, des paliers lisses et à billes des équipements de construction lourde Il est recommandé pour la lubrification des roulements à billes à des températures élevées comprises entre 175 ° C et 210 ° C. Veuillez contacter notre expert technique pour les applications supérieures à 195 ° C.

Performance

DIN 51825: KP1(1,5) R-20

Caractéristiques Typiques*

NLGI		1
Type d'épaississant		Bentonite
Couleur		Jaune
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2/s	ASTM D-445	550
Timken OK, lb	ASTM D 2509	60
Point de goutte, °C	ASTM D 566	N/A
Charge d'Ébullition	ASTM D 2596	400
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Ultra Gres CS Series

Graisse Complexe au Sulfonate de Calcium

Utilisations

Recommandée de l'utiliser dans des opérations avec des charges lourdes et saturées en eau dans des applications de papier et d'acier. D'autres applications appropriées sont énumérées ci-dessous.

• Lignes de coulée continue • Applications industrielles lourdes fonctionnant sous des pressions et des températures extrêmes même en présence d'eau • Paliers de tourelle de poterie • Broyeurs à pellicule Papper • Paliers de laminoir

Performance

DIN 51825: KP1 (1,5) R-20 (Ultra Gres CS 146), DIN 51825: KP1 R-20 (Ultra Gres CS-2)

Caractéristiques Typiques*

		Ultra Gres CS 146U	Itra Gres CS 2
Type de Savon		Complexe au Sulfonate de Calcium	Complexe au Sulfonate de Calcium
NLGI		1,5	2
Couleur		Jaune	Jaune
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	460	460
Timken OK, lb	ASTM D 2509	60	60
Point de goutte, °C	ASTM D 566	>300	>300
Charge d'Ébullition	ASTM D 2596	620	620
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Carius EP Series

Graisse Haute Température et Pression Extrême

Utilisations

Carius EP 146 est recommandé pour la lubrification des roulements à basse vitesse utilisés dans les unités de sortie en fonte, ligne de coulée continue, fonctionnant entre 150 ° C et 190 ° C. Il peut être utilisé dans les applications de lubrification centralisée. La viscosité de l'huile de base est ISO VG 460 et NLGI est de 1,5. Carius EP 220 est recommandé pour la lubrification de roulements à moyenne vitesse utilisés sous des charges lourdes et sous les chocs dans des environnements soumis à de fortes intempéries. Il peut être utilisé dans une large gamme d'applications telles que les industries du fer-acier, du ciment et de l'automobile. La viscosité de l'huile de base est ISO VG 220 et NLGI égale à 2. Le Carius EP 320 est particulièrement recommandé dans l'industrie minière. Grâce à son additif Disulfile au molybdène, il évite les frottements métal-métal en cas de vibrations. La viscosité de l'huile de base est ISO VG 320, NLGI est 2. Elle peut être utilisée jusqu'à 175 ° C.

Performance

DIN 51825-KP 1 (1,5) P-20 (Carius EP 146), DIN 51825-KP 2 P-20 (Carius EP 220) DIN 51825- KPF 2 P-20 (Carius EP 320)

Caractéristiques Typiques*

		Carius EP 146	Carius EP 220	Carius EP 320
Type de Savon		Complexe de Lithium	Complexe de Lithium	Complexe de Lithium
NLGI		1,5	2	2
Couleur		Bleu	Bleu	Noir
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	460	220	320
Timken OK, lb	ASTM D 2509	60	60	60
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›240	›240	›240
Charge d'Ébullition	ASTM D 2596	400	400	500
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi	Réussi	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Mega Gres WR 2

Graisse Haute Performance d'épaississant au Lithium / Calcium

Utilisations

Elle est utilisée dans les opérations à moyenne et grande vitesse où des charges d'impact excessives sont présentes. Il est recommandé pour une large gamme d'applications industrielles et automobiles. Surtout pour les roulements à rouleaux utilisés dans l'industrie sidérurgique, travaillant en présence d'eau et d'humidité. Il convient aux opérations entre -20 et 130 °C.

Performance

DIN 51825: KP 2 K-20

Caractéristiques Typiques*

Type de Savon		Lithium / Calcium
NLGI		2
Couleur		Jaune
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm² / s	ASTM D 445	220
Timken OK, lb	ASTM D 2509	50
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›180
Charge d'Ébullition	ASTM D 97	200
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Süper Gres EP 00

Graisse Haute Performance Épaississant au Lithium

Utilisations

Elle est utilisée pour la lubrification des roulements renforcés chargés d'impact. Le type 00 est utilisé dans les systèmes de lubrification particulièrement centralisée des véhicules utilitaires lourds. Il peut être utilisé jusqu'à 110 °C.

Performance

DIN 51825-GP 00 G-30

Caractéristiques Typiques*

Type de Savon		Lithium
NLGI		00
Couleur		Jaune
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	220
Timken OK, lb	ASTM D 2509	50
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›160
Charge d'Ébullition	ASTM D 97	250
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Süper Gres EP

Graisse Haute Performance Épaississant au Lithium

Utilisations

Elle est utilisée pour la lubrification des roulements renforcés chargés d'impact. NLGI 0 est utilisé pour les applications à grande vitesse avec des tubes capillaires en présence d'eau ou en hiver, tandis que les types 1 et 2 sont utilisés en été. Le type 2 est recommandé pour les roulements à rouleaux particulièrement larges situés aux extrémités sèches et humides des machines à papier. Il convient pour une utilisation entre -12 °C et 130 °C.

Performance

DIN 51825: KP 0 K-20 (Süper Gres EP 0), DIN 51825: KP 1 K-20 (Süper Gres EP 1),
DIN 51825: KP 2 K-20 (Süper Gres EP 2), DIN 51825: KP 3 K-20 (Süper Gres EP 3)

Caractéristiques Typiques*

		NLGI			
		0	1	2	3
Type de Savon		Lithium	Lithium	Lithium	Lithium
Couleur		Jaune	Jaune	Jaune	Jaune
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	220	220	220	220
Timken OK, lb	ASTM D 2509	50	50	60	60
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›175	›185	›185	›185
Charge d'Ébullition	ASTM D 97	250	250	315	315
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi	RéussiR	éussi	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Molibdenli Gres 2

Graisse Industrielle Épaississante au Lithium

Utilisations

Elle est utilisée pour la lubrification du châssis, les connexions, les joints universels, les roulements de roue, les mécanismes de roue avant, les coussinets et les axes de rotule. En outre, il convient parfaitement à de nombreuses applications industrielles où la graisse avec additif au molybdène est nécessaire, comme les surfaces de glissement, les roulements à billes, les cames, les tourillons et les entraînements à chaîne. Il convient à des températures comprises entre -20 °C et 140 °C.

Performance

DIN 51825-KPF 2 K-20

Caractéristiques Typiques*

Type de Savon		Lithium
NLGI		2
Couleur		Noir
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	220
Timken OK, lb	ASTM D 2509	50
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›185
Charge d'Ébullition	ASTM D 97	400
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Süper Gres Series

Graisse Automobile Hautes Performances

Utilisations

Utilisée pour la lubrification des paliers lisses et à roulement, de toutes sortes de surfaces de glissement et de points de graissage des véhicules automobiles, si nécessaire. Il est recommandé pour les roulements de moteurs électriques.

Performance

DIN 51825: K 3 K-20

Caractéristiques Typiques*

		Süper Gres 2	Süper Gres 3
Type de Savon		Lithium	Lithium
Couleur		Jaune	Jaune
NLGI		2	3
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	100	100
Timken OK, lb	ASTM D 2509	50	50
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›185	›185
Charge d'Ébullition	ASTM D 2596	250	250
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Süper Gres MP-2

Graisse Automobile au Lithium Épaississant

Utilisations

Il est utilisé pour la lubrification de châssis nécessitant de la graisse et des roulements à moyenne vitesse, chargés de charges légères et moyennes dans l'industrie automobile. Recommandé pour les moyeux de roues des véhicules utilitaires lourds et des équipements de construction. Convient pour une utilisation à une température comprise entre -20 °C et 140 °C.

Performance

DIN 51825: K 2 K-20

Caractéristiques Typiques*

Type de Savon		Lithium
NLGI		2
Couleur		Jaune
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	150
Timken OK, lb	ASTM D 2509	50
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›180
Charge d'Ébullition	ASTM D 97	315
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Kauçuklu Gres

Graisse Automobile Épaississante au Calcium

Utilisations

Il est développé pour les paliers lisses et à billes fonctionnant sous des charges légères à moyennes et à grande vitesse.

Performance

DIN 51825-KP 2 E-10 (Kauçuklu Gres), DIN 51825-KP 3 E-10 (Kauçuklu Gres 3)

Caractéristiques Typiques*

		Kauçuklu Gres	Kauçuklu Gres 3
Type de Savon		Calcium	Calcium
NLGI		2	3
Couleur		Vert	Vert
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	1000	1000
Timken OK, lb	ASTM D 2509	40	40
Point de goutte, °C	ASTM D 566	›95	›95
Charge d'Ébullition	ASTM D 2596	200	200
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Kap Gres

Graisse Industrielle Épaississante au Calcium

Utilisations

Il fournit une protection rapide et efficace dans divers domaines d'application à des températures de fonctionnement moyennes. Il présente une capacité de pompage élevée. Il est particulièrement utilisé pour les opérations à vitesse et charge moyennes, avec une température de fonctionnement inférieure à 80 °C, en particulier les coussinets à faible vitesse fonctionnant sous une charge moyenne.

Performance

DIN 51825: K2C-10 (Kap Gres 2), DIN 51825: K3C-10 (Kap Gres 3)

Caractéristiques Typiques*

		Kap Gres 2	Kap Gres 3
Type de Savon		Calcium	Calcium
NLGI		2	3
Couleur		Rouge	Rouge
Viscosité de l'Huile de Base, 40°C, mm^2 / s	ASTM D 445	150	150
Timken OK, lb	ASTM D 2509	40	40
Point de goutte, °C	ASTM D 566	>95	>95
Charge d'Ébullition	ASTM D 2596	200	200
Test de la Rouille	ASTM D 1743	Réussi	Réussi

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Pamuk Toplama Gresi

Utilisations

Il est développé pour l'utilisation dans les machines à cueillir le coton. Il convient à la récolte du coton et à d'autres machines agricoles.

Caractéristiques Typiques*

Couleur		Bleu
Type de Savon		Lithium
Pénétration, Traité, 25℃	ASTM D-217	450-490
Point de goutte, ℃	ASTM D-566	>180

* Les valeurs peuvent varier d'une production à l'autre.

Tu reconnaîtras ton huile de moteur sur la route.

Depuis plusieurs années, Maxima est présente sur les routes de toute la Turquie.
Grâce à Maxima, la force, la confiance et la performance t'accompagnent .

Petrol Ofisi

/petrolofisimaxima

petrolofisi.com.tr

maxima MOTOR OILS

PO Lubricants

01/2020 - FR

PO Lubricants

Petrol Ofisi S.A.
Ünalan Mahallesi, Libadiye Caddesi
N°: 82F Étage : 2-3-4, 34700 Üsküdar/ İstanbul
www.petrolofisi.com.tr

Service Client
Tél : 0 (850) 339 19 19 Fax : 0 (216) 275 38 54
e-mail: madeniyag@petrolofisi.com.tr

/petrolofisimaxima /petrolofisimaximapro

/petrolofisimaximus